

Clutch Retainer für 5-Loch-Nabe

-Verfasser ist Christian, Nickname Truegrit-

Ein paar Hinweise für den Käufer:

Allgemein:

Bei dem von Dir gekauften Clutch Retainer handelt es sich um einen originalen Ram Jett Clutch Retainer, der für die 5-Loch-Nabe modifiziert wurde.

Die Aufgabe des Clutch Retainers ist es, zu verhindern, dass bei geöffneter Kupplung die Kupplungsnabe nach links auswandert und sich selbsttätig wieder schließt, was daran zu erkennen ist, dass das Motorrad trotz gezogener Kupplung anrollt, bzw. sich aus dem Leerlauf bei stehendem Motorrad der erste Gang nur schwer einlegen lässt. Das Linksauswandern kann passieren, weil der Kupplungskorb auf der Nabe schwimmend gelagert ist, d.h. Axialspiel aufweist und nicht fixiert wird. Der Clutch Retainer übernimmt nun die Aufgabe, den Korb auf der eigentlichen Position zu halten. **Es ist dabei unbedingt darauf zu achten, dass der Kupplungskorb ein begrenztes Axialspiel behalten muss damit er bei geöffneter Kupplung nicht an der Anlaufscheibe der Nabe schleift!**

Einbau:

Der Clutch Retainer wird anstelle der Metallscheibe, die das Lager auf ihrer Position hält, eingesetzt. Diese Scheibe ist vor dem Einbau zu entfernen. Die Bördelung des Clutch Retainers weist dabei nach Innen zur Nabe, der überstehende Rand hält den Kupplungskorb auf der Nabe. Den korrekten Einbau erkennst Du daran, dass die versenkten Bohrlöcher vom Kupplungskorb weg, zu Dir hin weisen.

Beim Einbau unbedingt darauf achten, dass der Clutch Retainer vom Querschnitt her auch passt (was aber auch kein Problem sein sollte)!

Nach dem Einbau bitte überprüfen, ob der Kupplungskorb bei geöffneter Kupplung noch Spiel auf der Nabe hat, da er bei geöffneter Kupplung nicht an der Anlaufscheibe der Nabe schleifen darf. Dazu ziehst Du den Kupplungshebel bis zum Anschlag und bewegst den Kupplungskorb durch Ziehen und Drücken axial auf der Nabe. Das Spiel sollte spürbar sein und wenigstens 1 mm betragen, aber auch nicht sehr viel mehr.

Die Sicherungsringe kannst Du Dir ggfs. im Baumarkt nachbesorgen.

Bis zur endgültigen Sicherheit, dass der Clutch Retainer zufriedenstellend funktioniert solltest Du die alte Lagerscheibe aufheben.

Bei Problemen schick mir eine Mail: Truegrit@freenet.de