

Fehlersuche bei Problemen mit alten Harley-Davidson Motorrädern

- Häufig sind die Ursachen eines Fehlers ja immer die Gleichen -

Eine Liste mit möglichen Problembeschreibungen.

Sie ist bestimmt nicht vollständig und die Ursachen müssen nicht immer zutreffend sein; aber eben häufig.

Zumindest hat man einen Anhalt, wonach man anfangs suchen könnte.

Einige Tipps zur Fehlerbehebung findet man unter der **Rubrik** auf www.shovelschuppen.de

Vielleicht willst Du diese Liste mit Deinen Erfahrungen bei den Ursachen vervollständigen. Auch bei der Problembeschreibung gibt es bestimmt noch einiges, was man hinzufügen sollte; zu schick mir nur eine Mail (kontakt@shovelschuppen.de)

Starten des Motors		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Motor springt nicht an	Kann natürlich viele Ursachen haben, deshalb Ursachen nach folgender Reihenfolge prüfen	- Fehlerhafte Kraftstoffzufuhr - Fehlerhafte Zündung
↳	Fehlerhafte Kraftstoffzufuhr	- Benzin im Tank - Benzinhahn geöffnet - Benzinfilter verschmutzt
↳	Fehlerhafte Zündung	-Zündfunke vorhanden -ja-: -Zündungseinstellung falsch

↳	↳	<ul style="list-style-type: none"> -Zündfunke vorhanden -nein-: - Batterie leer - Zündspule defekt - Wackelkontakt im Zündschloss - defekte Sicherung oder Fehler in der Elektrik - Zündnocken hat sich losgerüttelt - Kurzschluss auf der Verteilerplatte
Kickstarter schlägt zurück	Zu viel Frühzündung	- Zündeneinstellung fehlerhaft
Anlasser dreht nicht durch, bzw. es ist nur ein Klackergeräusch zu hören	→	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie leer, bzw. defekt oder zu schwach - Fehlerhafte Masseverbindung - Magnetschalter defekt - Anlasser defekt

Motorlauf		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Starke Fehlzündungen	Kann natürlich viele Ursachen haben, deshalb Ursachen nach folgender Reihenfolge prüfen	<ul style="list-style-type: none"> - Kondensator defekt (Kontaktzündung) - Falsche Zündungseinstellung - Falsche Vergasereinstellungen
Leerlauf lässt sich nicht einstellen, die Drehzahl senkt sich nicht oder nur langsam ab	Verursacht wird das häufig durch Nebenluft	<ul style="list-style-type: none"> - Manifolddichtungen defekt - Vergaser zieht Nebenluft

<p>Motor stirbt während der Fahrt einfach ab und springt auch sofort wieder an, sondern erst nach einer gewissen Wartezeit</p>	<p>Bei einer defekten Tankentlüftung braucht man diesen (linksseitig) nur kurz aufzudrehen; ein Zischen ist hörbar und der Motor startet sofort wieder</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tankbelüftung defekt - Kein Benzin - Dampfblasenbildung im Vergaser - Batterie defekt
--	--	--

<p style="text-align: center;">Motor-Laufgeräusche</p>		
<p style="text-align: center;">Problem:</p>	<p style="text-align: center;">Bemerkungen:</p>	<p style="text-align: center;">Mögliche Ursache:</p>
<p>Leichtes klopfen im Zylinder besonders bei kaltem im Leerlauf drehenden Motor</p>	<p style="text-align: center;">→</p>	<p>- Kolben hat zuviel Spiel im Zylinder</p>
<p>Hartes, dumpfes Klopfen beim Beschleunigen</p>	<p style="text-align: center;">→</p>	<p>- Verschlissene Pleuellager</p>
<p>Starkes, lautes Tickern der Hydros</p>	<p style="text-align: center;">→</p>	<p>- Fehlerhafte, bzw. ausgefallene Hydroeinheit</p>
<p>Starke Laufgeräusche bei Starren- und Hydrostößel aus dem Tappetblock</p>	<p style="text-align: center;">→</p>	<p style="text-align: center;">Defekte Lager</p>
<p>Klopfen im Zylinderkopf</p>	<p style="text-align: center;">→</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gebrochener Ventilteller - gebrochene Feder

Rauchentwicklung		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Blauer Rauch beim Beschleunigen sowie beim Gas Wegnehmen	Blauer Rauch deutet immer auf erhöhten Ölverbrauch hin	<ul style="list-style-type: none"> - defekte Ventilschaftdichtungen - undichte Ventilführungen
Dauernder blauer Rauch bei kaltem oder warmen Motor. Besonders beim Gas wegnehmen, bei verölten Kerzen, oder Oil feuchten Auspuffrohren	<ul style="list-style-type: none"> - Blauer Rauch deutet immer auf erhöhten Ölverbrauch hin - Beachte, dass bis ca. 800 KM, ein neuer Motor immer etwas bläut! 	<ul style="list-style-type: none"> - Verschlissene Kolbenringe - sehr schlechte bzw. verschlissene Ventilführungen.
Schwarzer Rauch beim Beschleunigen	<ul style="list-style-type: none"> - Schwarzer Rauch deutet immer auf erhöhten Kraftstoffverbrauch hin 	<ul style="list-style-type: none"> - Falsche Vergasereinstellung - verschlissene oder zu große Düsen
Weißer Rauch	<ul style="list-style-type: none"> - Weißer Rauch deutet immer auf erhöhten Wasserverbrauch hin 	Gibt es nicht bei unseren Mopeds, wahrscheinlich handelt es sich hier um Kondenswasser

Kupplung		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Z. B. an Ampelanlagen kann man nicht oder nur mit Mühe den „neutralen“ Gang / Leerlauf finden	→	<ul style="list-style-type: none"> -Kupplungseinstellung fehlerhaft -Defekte Druckstange -Defektes Ausrücklager
Kupplung rasselt	Besonders oft kommt das bei Trockenkupplungen vor, wenn sie gezogen wird → dann normal, erst Recht bei Hersteller BDL	<ul style="list-style-type: none"> - Primärantrieb hat kein Öl mehr - Primärkette verschlissen - Primärantrieb verschlissen
Kupplung rutscht	Ursächlich kann hier auch ein falsches Öl sein	<ul style="list-style-type: none"> - zu viel Öl im Primärkasten - Federspannung zu gering - Kupplung verschlissen - fehlerhafte Kupplungseinstellung

Getriebe/Schaltung		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Gänge rutschen raus	→	Verbogene Schaltklauen

Schalthebel hakt oder kommt nicht zurück	→	Defekte Feder im Schaltgehäuse
Kickhebel rutscht durch	→	Zähne oder Buchse verschlissen

Fahrwerk		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Starke Vibrationen im Lenker	→	<ul style="list-style-type: none"> - Motorbefestigung unten oder oben ist lose - Vorderradlager ist defekt - Rahmenbruch - Motoraufhängung hinten gebrochen
Schwimmendes (eiriges) Gefühl in den Kurven	→	<ul style="list-style-type: none"> - Achse(n) sind lose - Radlager defekt - zu niedriger Luftdruck- Hinterradschwinge Lager/Achse lose
Vorderrad „springt“	→	<ul style="list-style-type: none"> - Unwucht in Reifen/Felge - zu weiche bzw. zu harte Federn

Öl, bzw. Reviermarkierungen		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Öl leckt aus der Kickerwelle	- evtl. verursacht durch verschlissene / ausgeschlagene Lagerbuchse	- Buchse oder die Dichtung ist verschlissen
Übermäßiges ölen aus der Zylinderkopfdichtung bei warmen Motor	→	Obere Motorhalterung nicht zum Rahmenhalter ausdistanziert und / oder angezogen.
Öl leckt auf der linken Seite der Kupplung	- evtl. verursacht durch verschlissene / ausgeschlagene Lagerbuchse	- Defekter Simmerring der Hauptwelle
Nach langer Standzeit kommt Öl aus der Kurbelgehäuseentlüftung beim Anlassen.	→	Das "Check Valve" schließt nicht richtig. (Kugel in der Ölpumpe), manchmal hilft da ein Säubern

Sonstiges		
Problem:	Bemerkungen:	Mögliche Ursache:
Kein Motorenölfluss zu erkennen	→	Abgescherte Passfeder der Ölpumpe

Ablagerung in einem Auspuff
ist grau und im anderen ist
schwarz.



Manifold, - oder Vergaserdichtung ist
undicht