

# Einbau des Mallory® Zündverteiler für Big Twins Harley Davidson® der Baujahre 1936-69

(außer Flathead und Sportster)

Für den Einbau des Verteilers ist (zusätzlich) die Halteklemme (OEM 32516-66) erforderlich, um den Zündverteiler zu fixieren. Der Mallory-Verteiler ist für eine 12 Volt-Anlage konstruiert.

## Allgemeine Informationen:

Die Zündspulen erfordern einen Gesamtprimärwiderstand von mindestens 2,0 Ohm. Weitere Empfehlungen

- 2-3 Ohm für den Rennbetrieb, Elektrodenabstand 1 mm
- 3-4 Ohm für den Straßengebrauch, Elektrodenabstand 0,7 mm
- 4-5 Ohm können genutzt werden, jedoch verringert sich die Leistung

## Hinweise:

Das Ladesystem ist vor dem Einbau zu überprüfen. Es muss sichergestellt sein, dass die Ladeleistung nicht mehr als 16 Volt beträgt.

## Einbau:

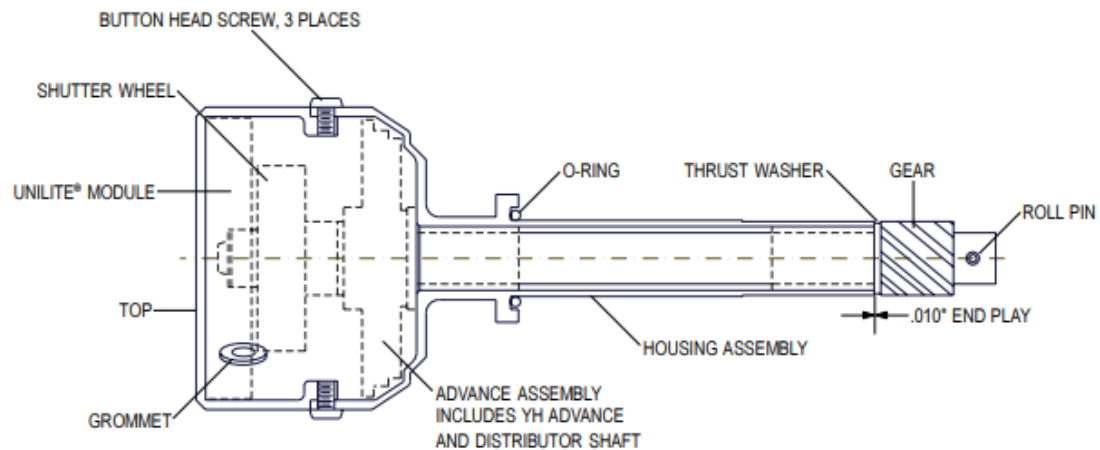
### Schritt 1:

- Den Zündschalter auf „Off/Aus“ stellen
- Zündkerzen ausbauen
- Sofern der alte Zündverteiler noch verbaut ist, den Motor auf die korrekte Zündeneinstellung verdrehen, die Zündkontakte für den 1 Zylinder (schmalere Nocken) sollten sich gerade öffnen
- Wenn der alte Zündverteiler nicht eingebaut ist, muss der Motor in den so genannten „Kompressionshub“ gedreht werden, bis im Steuerloch die Markierung für „35° vor OT“ (Advance Mark) erkennbar ist.

### Schritt 2:

- Massekabel der Batterie entfernen.
- Kabel an der Zündspule entfernen
- Alten Zündverteiler ausbauen

### Schritt 3:

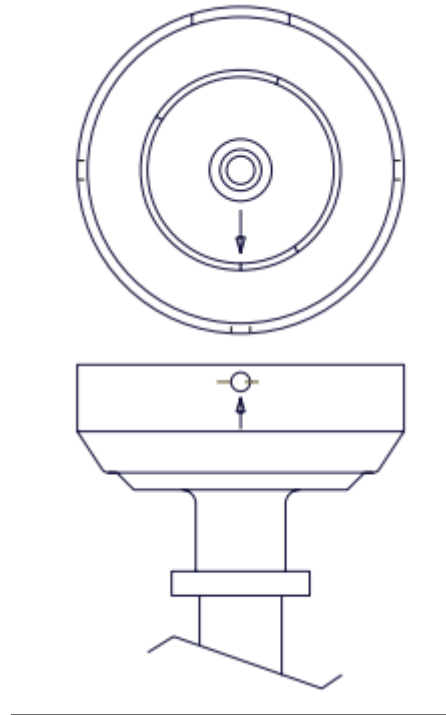


- Die Kappe, bzw. die Oberseite des Mallory-Verteilers demontieren: hierzu die drei Schrauben entfernen.
- Die Welle des Verteilers drehen bis der Pfeil auf dem Trigger (Verschlussrad) mit dem Pfeil auf dem Gehäuse ungefähr übereinstimmen.
- Den Mallory-Verteiler in den Motor einbauen.
  - Der Schlitz im oberen Bereich des Gehäuses soll hierbei das Vorbeikommen an den Kühlrippen des Zylinders erleichtern
- Verteilerklemme montieren, aber noch nicht festziehen

### Schritt 4:

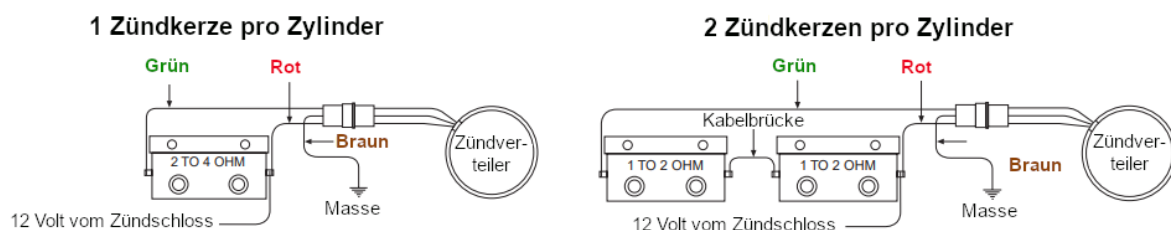
Überprüfen der Funktion des Fliehkraftverstellers durch Drehen des Triggers (Verschlussrad) von Hand. Der Trigger (Verschlussrad) sollte sich um etwa 10 Grad im Uhrzeigersinn verdrehen lassen und automatisch in die Ausgangsposition zurückdrehen.

- Trigger (Verschlussrad) mit einer Hand im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen, positionieren und halten. Das Gehäuse ist gleichzeitig mit der anderen Hand so zu verdrehen, dass die Pfeile auf dem Gehäuse und dem Trigger (Verschlussrad) ausgerichtet sind.
- Diese Grundeinstellung sollte ausreichend sein, um den Motor zu starten.



#### Schritt 5:

- Verteilerklemmschraube festziehen
- Die Kappe, bzw. das Mallory-Oberteil wieder montieren. Hierfür sind die 3 Löcher im Gehäuse auszurichten, um die korrekte Platzierung des UNILITE®-Moduls zu gewährleisten.
- Zündspulen wie folgt anzuschließen



#### Schritt 6:

- Motor starten und den Zündzeitpunkt mit einer Stroboskoplampe kontrollieren
  - Die Motordrehzahl muss über 2000 U/min liegen